

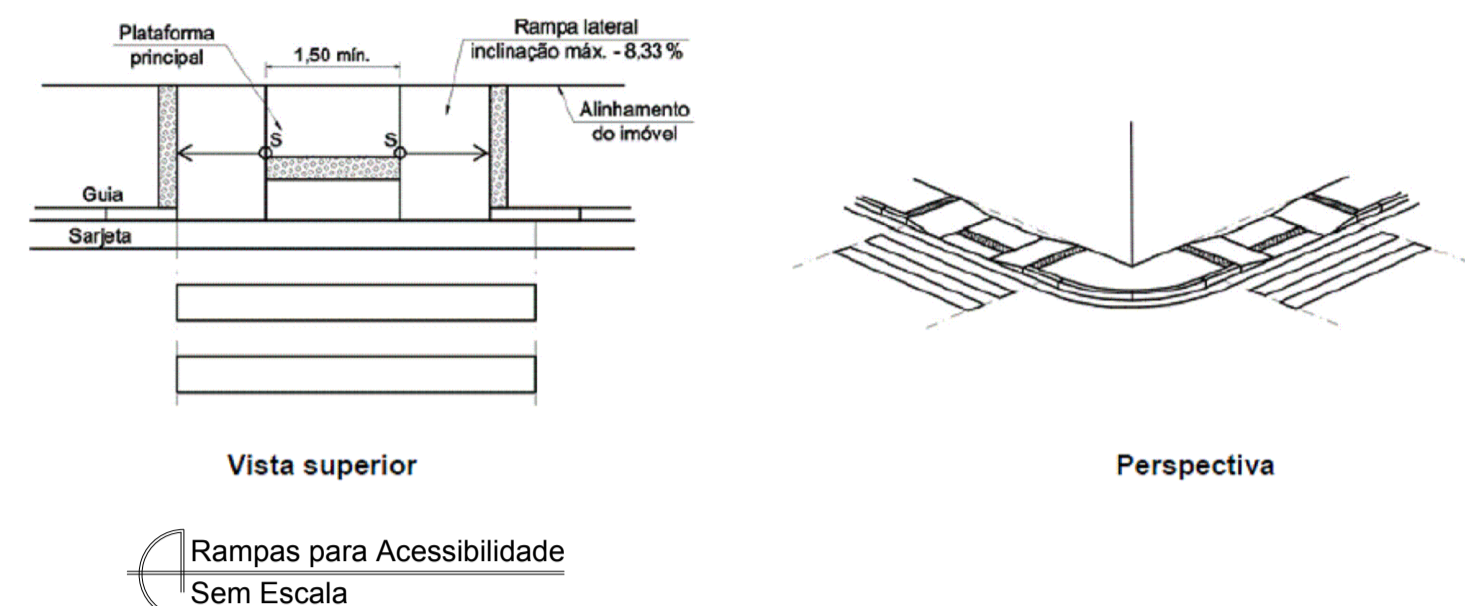
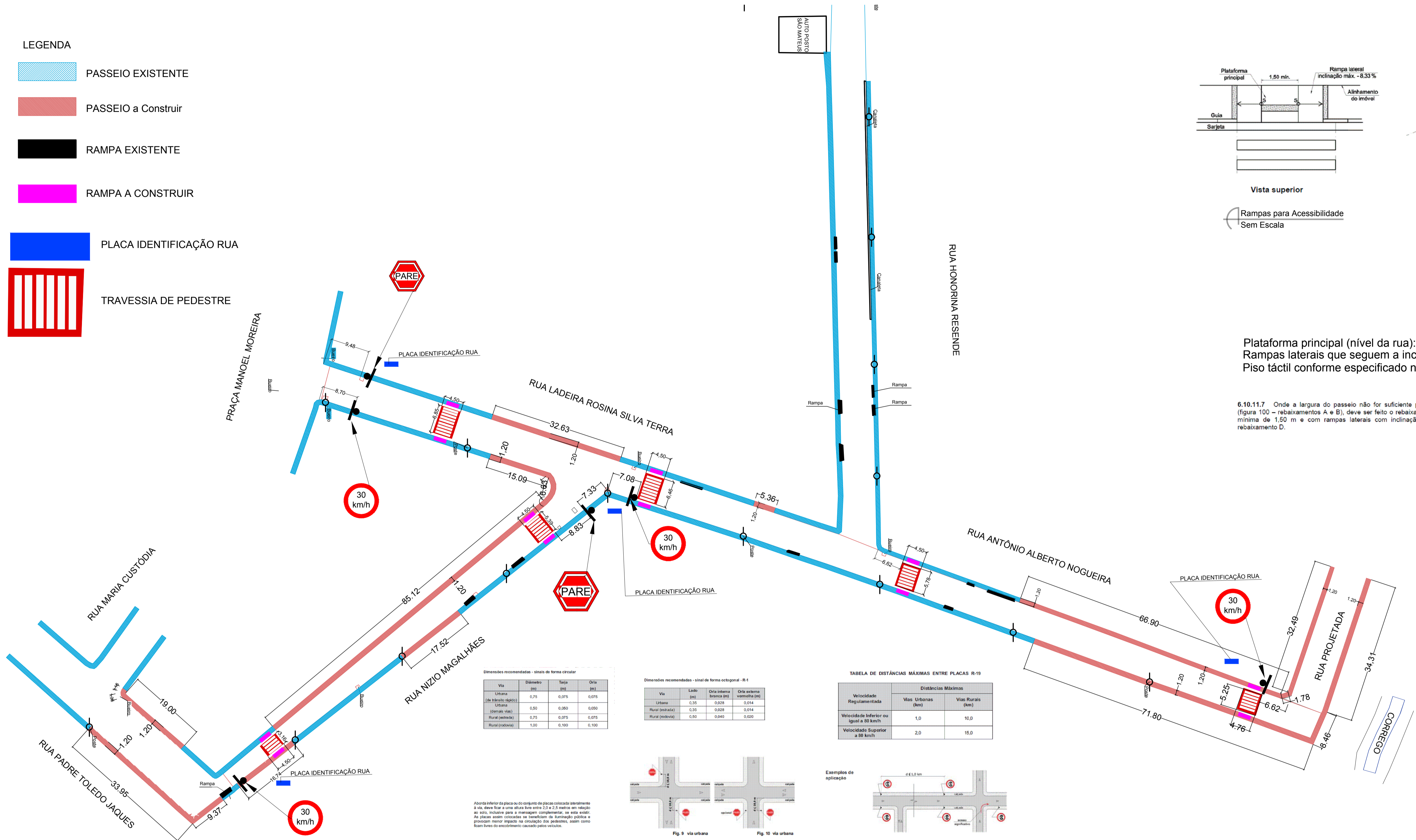


- LEGENDA**
-  PASSEIO EXISTENTE
 -  PASSEIO a Construir
 -  RAMPA EXISTENTE
 -  RAMPA A CONSTRUIR
 -  PLACA IDENTIFICAÇÃO RUA
 -  TRAVESSIA DE PEDESTRE



Plataforma principal (nível da rua): largura de 1,50m
 Rampas laterais que seguem a inclinação máxima de 8,33%
 Piso tátil conforme especificado no desenho

6.10.11.7 Onde a largura do passeio não for suficiente para acomodar o rebaixamento e a faixa livre (figura 100 – rebaixamento total da largura da calçada, com largura mínima de 1,50 m e com rampas laterais com inclinação máxima de 8,33%, conforme figura 100 – rebaixamento D.



Dimensões recomendadas - sinais de forma circular

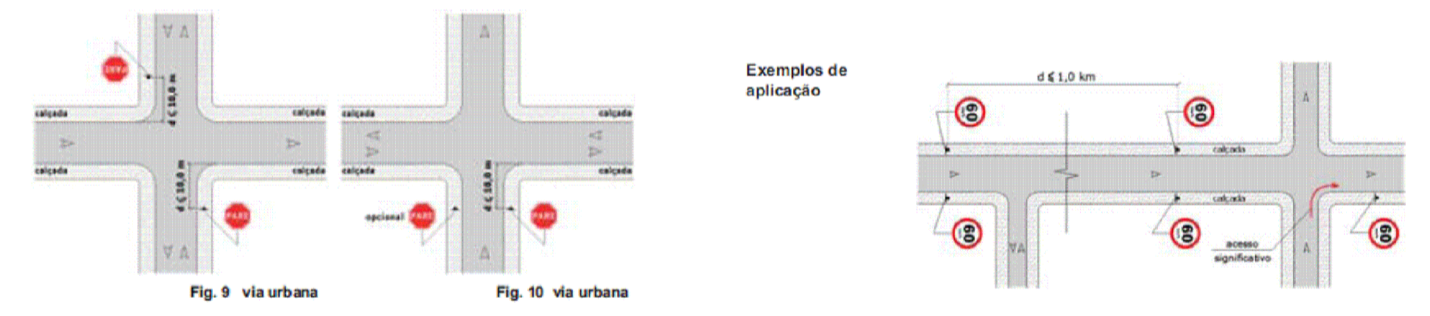
| Via | Diâmetro (m) | Tampa (m) | Orla (m) |
|-----------------------------|--------------|-----------|----------|
| Urbana (de trânsito rápido) | 0,75 | 0,075 | 0,075 |
| Urbana | 0,50 | 0,050 | 0,050 |
| Rural (estrada) | 0,75 | 0,075 | 0,075 |
| Rural (rodovia) | 1,00 | 0,100 | 0,100 |

Dimensões recomendadas - sinal de forma octogonal - R-1

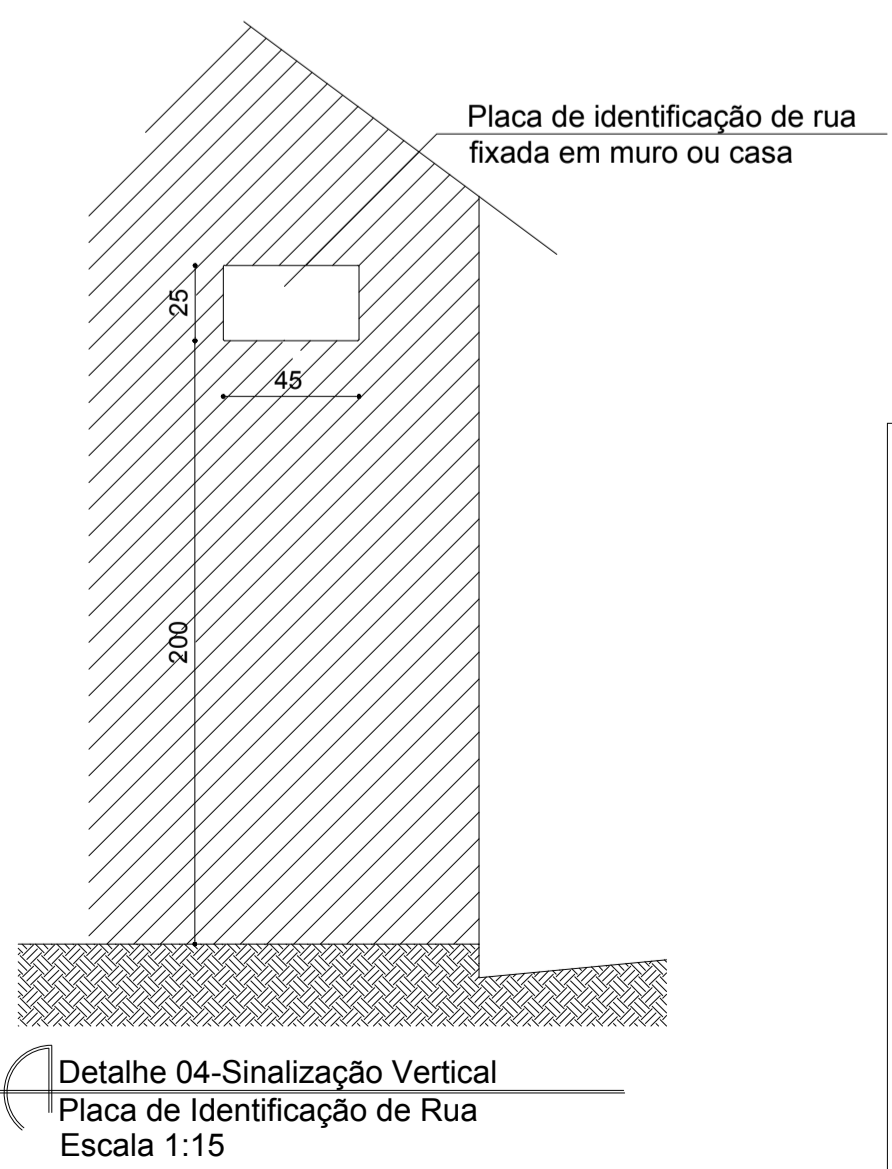
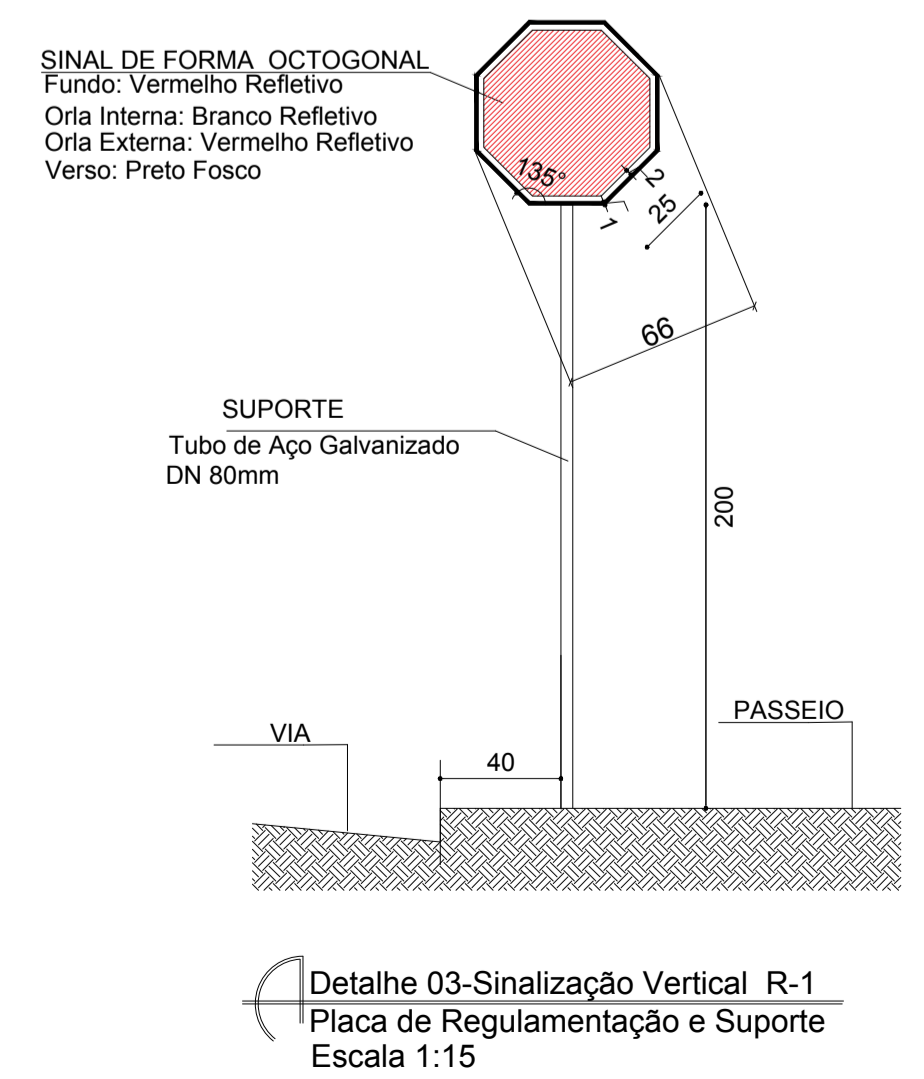
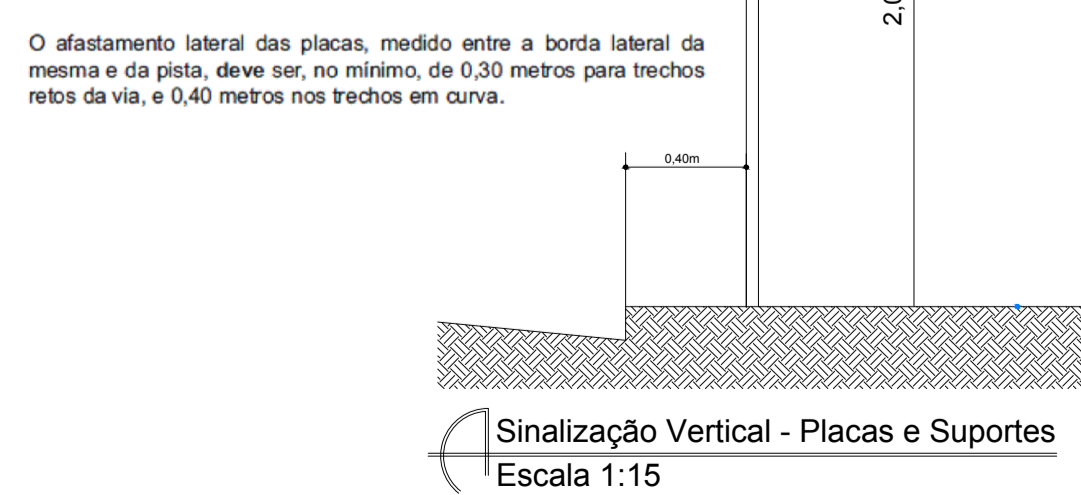
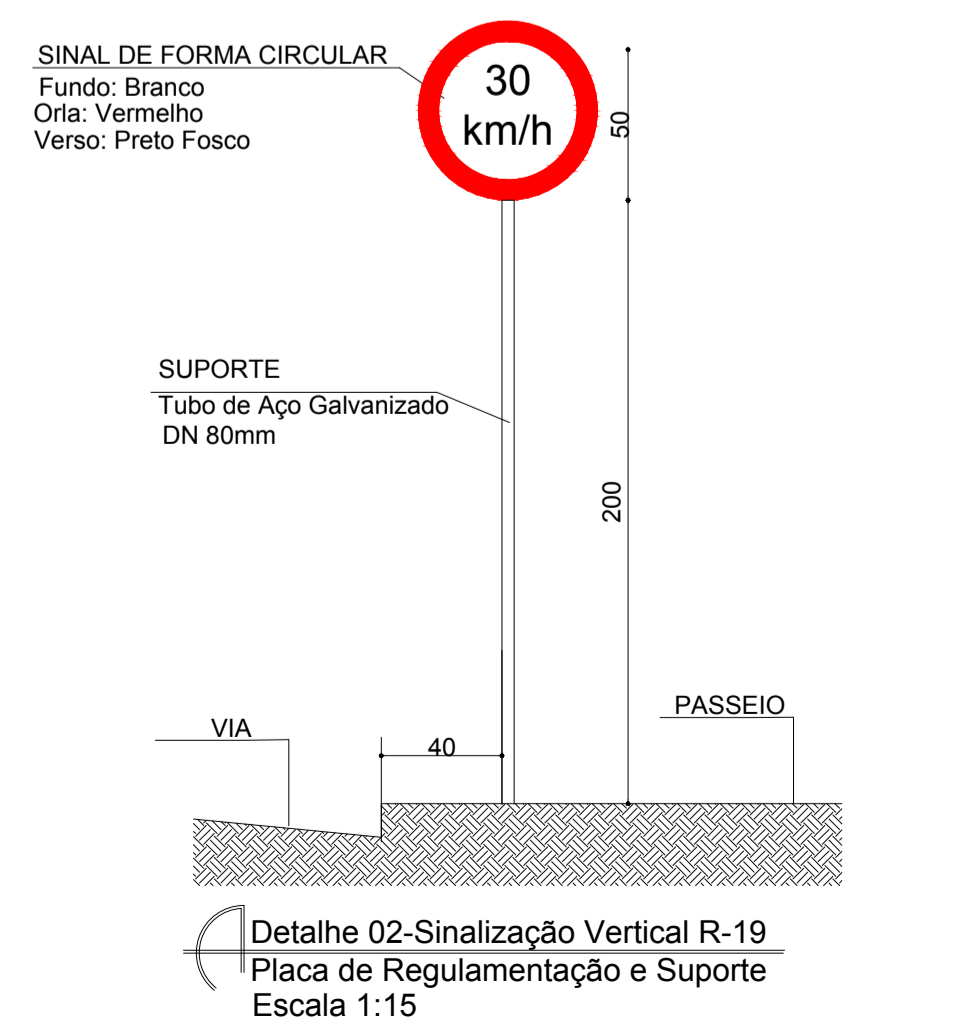
| Via | Lado (m) | Orla interna branca (m) | Orla externa vermelha (m) |
|-----------------|----------|-------------------------|---------------------------|
| Urbana | 0,55 | 0,028 | 0,014 |
| Rural (rodovia) | 0,55 | 0,028 | 0,014 |
| Rural (rodovia) | 0,50 | 0,040 | 0,020 |

TABELA DE DISTÂNCIAS MÁXIMAS ENTRE PLACAS R-19

| Velocidade Regulamentada | Distâncias Máximas | |
|--|--------------------|------------------|
| | Vias Urbanas (km) | Vias Rurais (km) |
| Velocidade inferior ou igual a 50 km/h | 1,0 | 10,0 |
| Velocidade superior a 60 km/h | 2,0 | 15,0 |



Abordagem inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 2,0 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a manobra convencional, se esta existir. As placas assim colocadas se beneficiam da iluminação pública e provocam menor impacto na circulação dos pedestres, assim como ficam livres do encobrimento causado pelos veículos.



Título: PROJETO SUGESTIVO PARA SINALIZAÇÃO

Folha: 4

Objetivo:

Localidade: Ruas Ladeira Rosina Silva Terra, Rua Antônio Alberto Nogueira, Rua Nizio Magalhães, Rua Padre Toledo Taques, Rua Projetada

Proprietários: Prefeitura Municipal de Carrancas

Imóvel:

Área: m²

Estado: MG

Escala: 1 / 500

Data: março/2017

Prefeitura Municipal de Carrancas